Carro autÃ´nomo realiza "Volta da Ufes" em Goiabeiras

Contribuição de HÃ©lio Marchioni
07 de agosto de 2014

O projeto do carro autÃ´nomo da Ufes alcanÃ§ou um dos seus principais objetivos: dar uma volta completa no campus de Goiabeiras, batizada de â€œVolta da Ufesâ€•. Por volta da meia-noite, no Ãºltimo dia 30, o carro percorreu os 3,8 Km do anel viÃ¡rio que circunda o campus sem nenhuma interferÃªncia humana. Foi o maior trajeto jÃ¡ percorrido.
O projeto do carro autÃ´nomo da Ufes alcanÃ§ou um dos seus principais objetivos: dar uma volta completa no campus de Goiabeiras, batizada de â€œVolta da Ufesâ€•. Por volta da meia-noite, no Ãºltimo dia 30, o carro percorreu os 3,8 Km do anel viÃ¡rio que circunda o campus sem nenhuma interferÃªncia humana. Foi o maior trajeto jÃ¡ percorrido. O prÃ³ximo passo Ã© chegar atÃ© Guarapari. Segundo o coordenador do projeto, professor Alberto Ferreira, vÃ¡rias tentativas jÃ¡ haviam sido feitas, mas em todas elas foi necessÃ¡ria alguma intervenÃ§Ã£o humana. â€œO carro demorou cerca de 11 minutos para fazer o trajeto a uma velocidade de 20 km/h, sendo que a velocidade mÃ¡xima que podemos alcanÃ§ar Ã© de 36 km/h. A velocidade estÃ¡ relacionada ao tempo necessÃ¡rio para atualizar os dados coletados pelos sensoresâ€•, explica. O carro autÃ´nomo foi batizado pelos pesquisadores de Iara (Intelligent Autonomous Robotic Automobile).

Etapas

A primeira etapa do projeto teve inÃ-cio em dezembro de 2009, termina esse mÃªs e contou com um financiamento de R$ 800 mil da FundaÃ§Ã£o de Amparo Ã Pesquisa do EspÃ-rito Santo (Fapes). A segunda fase conta com o apoio do Conselho Nacional de Desenvolvimento CientÃ-fico e TecnolÃ³gico (CNPq), no valor de R$ 200 mil, e vai atÃ© dezembro de 2015. â€œNesta segunda etapa estÃ¡ prevista a ida a Guarapari. Temos atÃ© o ano que vem para isso, mas pretendemos alcanÃ§ar esse objetivo jÃ¡ em setembro deste ano. Para isso, primeiro o carro precisa alcanÃ§ar 60 km/h e reconhecer outras entidades mÃ³veis e autÃ´nomas, como carros e pessoas. TambÃ©m precisam os registrar e regularizar o carro junto ao Detranâ€•, argumenta Ferreira. O projeto do carro autÃ´nomo Ã© desenvolvido pelo LaboratÃ³rio de ComputaÃ§Ã£o de Alto Desempenho (LCAD) e tem como principal objetivo desenvolver modelos matemÃ¡ticos e computacionais que simulem a visÃ£o humana. Em abril de 2013 foi instituÃ-da uma comissÃ£o que estabeleceu normas rÃ-gidas de seguranÃ§a para a utilizaÃ§Ã£o do carro como, por exemplo, a presenÃ§a de um motorista de seguranÃ§a em qualquer situaÃ§Ã£o de utilizaÃ§Ã£o do veÃ-culo. A â€œVolta da Ufesâ€• foi filmada pelos pesquisadores e pode ser vista no endereÃ§o eletrÃ´nico http://youtu.be/zE7np6tgCHc.